

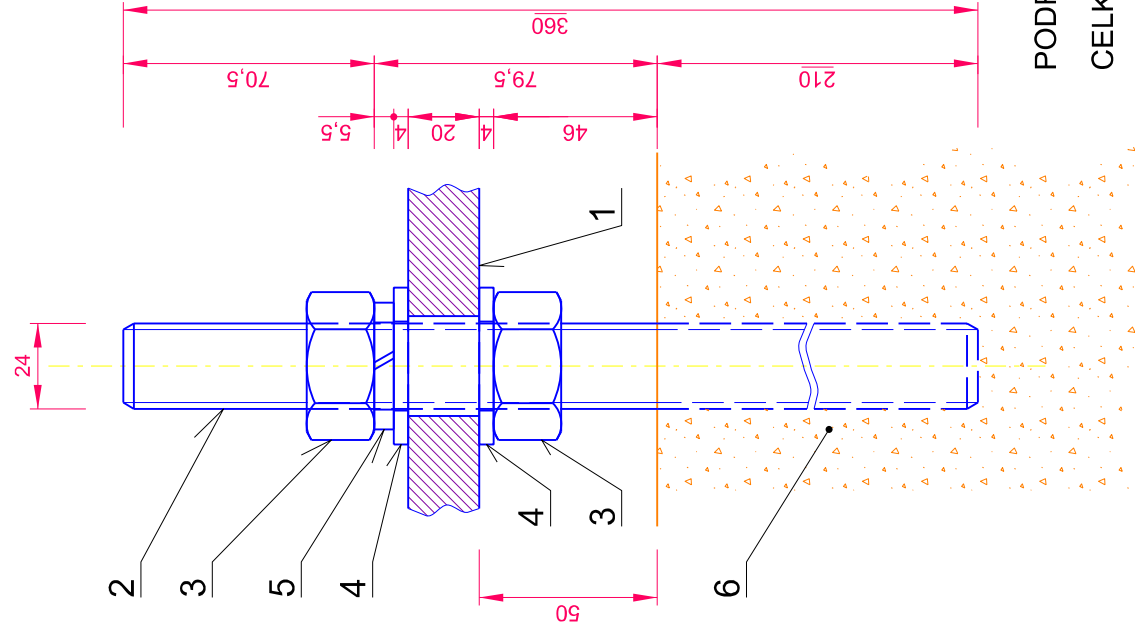
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	02/2019
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV NEZKUSIL
		Garant profese: -

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. JIŘÍ VELEBIL	Vypracoval:  ING. JIŘÍ VELEBIL	Kontroloval:  ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Název akce:	Číslo smlouvy: 18 216.208	
	Projektový stupeň: DSP	
Část:	Datum: 02/2019	
	Číslo částí: D.3.2.1	
Název přílohy:	Měřítko: VIZ VÝKRES	Počet formátů: 2 x A4
	Číslo přílohy: 40	
Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)		
PS 320 - TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, ROZVODNA 110 kV, TECHNOLOGIE		
DETAIL KOTVENÍ POK - LEPENÁ KOTVA HVA-M24		



LEGENDA

- 1 ZÁKLADNA POMOCNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE
- 2 PEVNOSTNÍ ZÁVITOVÁ TYČ M24 - DÉLKA 360 mm (NEREZ)
+ TMELÍCÍ PATRONA HVU M24 x 210 mm
- 3 MATICE M24 (NEREZ)
- 4 HRUBÁ PODLOŽKA PRO ŠROUB M24 (NEREZ)
- 5 PRUŽNÁ PODLOŽKA PRO ŠROUB M24 (NEREZ)
- 6 ZÁKLADOVÁ BETONOVÁ KONSTRUKCE
- VRTÁNÍ : D 28 mm, HL.210 mm

PODROBNÉ INFORMACE O MONTÁŽI - VIZ VÝROBCE KOTEV (např. firma HILTI)
CELKEM KUSŮ: 216

Měřítko :



Index	Změna	Datum	Kontroloval	Ing. Miroslav Nežkusil	AKCE:	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí			Název:	Detail kotvení POK					Vedoucí střediska:	Ing. Martin Raibr	PS SO:	PS 320	Část:	Pril.:
						PS SO: PS 320 TNS Týniště nad Orlicí				- Lepená kotva HVA-M24										
						rozvodna 110 kV, technologie														
																</				